



I början av september utbröt en brand på Söderkulla. Polisen misstänker att laddning av elsparkcykel var orsaken. Åtta personer fick föras till sjukhus och fyra balkonger blev utbrända.

FOTO: JOHAN NILSSON / TT

## ”Myndigheterna måste agera efter att det brunnit i Malmö på grund av elsparkcyklar.”

### Aktuella frågor

**Risken för snabba brandförlopp och explosioner ökar, skriver Oskar Ekberg, Brandingenjör på Briab, ett svenskt konsultföretag som specialiserar sig på brand, risk och säkerhet.**

De litiumjonbatterier som sitter i laddbara produkter som elcyklar och elsparkcyklar är viktiga i den gröna omställningen, men kan också orsaka snabba och svårsläckta bränder.

**Nystatistik från MSB**, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, avslöjar att den här typen av bränder och brandtillbud har fördubblats på fem år och att 2023 blev ett rekordår.

Elsparkcyklar på laddning ligger också bakom flera av den senaste tidens bränder i Malmö.

Utvecklingen kräver tydliga riktlinjer från myndig-

heterna. En av de saker som är speciella med litiumbatterier är att brandförloppet kan vara väldigt snabbt.

I augusti fick en person föras till sjukhus med sotskador efter en brand i en elsparkcykel på Lindängen i Malmö.

I början av september utbröt en kraftig brand på Söderkulla, där polisen misstänker att laddning av elsparkcykel också var orsaken. Den här gången fick åtta personer föras till sjukhus och totalt fyra balkonger blev utbrända.

**Någon vecka senare** fick två personer föras till sjukhus efter en brand nära korsningen Nobelvägen-Industrigatan. Enligt räddningstjänstens orsakades branden av en elsparkcykel på laddning.

Enligt Räddningstjänsten Syd är många batterirelaterade bränder i Malmö på kort tid en slump. Men det är inte vad MSB:s statistik tyder på.

År 2018 orsakade batterier och batteriladdare 55 bränder eller brandtillbud. Fem år senare har den siffran fördubblats till 110. Elsparkcyklar, elcyklar, elscootrar och hoverboards (också kallade balansskotrar) står för mer än hälften av bränderna. Samtidigt kan mörkertalet vara stort.

**Om bränder eller brandtillbud** rapporteras beror på om den specifika orsaken noteras i räddningstjänstens insatsrapport. Till det kommer att det ju inte heller är alltid som räddningstjänsten larmas.

Allt pekar på att antalet elscootrar och elsparkcyklar blir fler, antalet bränder ökar och fler personer drabbas. Marknaden för kraftfulla batterier för ellagring i bostäder är också på väg att ta fart. Sammantaget gör det att risken för snabba brandförlopp och explosioner ökar.

Det råder ingen tvekan om att många är oroade. MSB



Oskar Ekberg är brandingenjör på Briab, ett svenskt konsultföretag som specialiserar sig på brand, risk och säkerhet.

och andra myndigheter får allt fler frågor om vilka bestämmelser och regler som gäller för hantering, transport och användning av litiumbatterier.

Också brandingenjörer på Briab får fler frågor från fastighetsägare som vill veta hur de ska hantera batterier brandsäkert. Ändå är det förvånansvärt tyst från ansvariga myndigheter.

**Trots de senaste** årens bränder har ingen myndighet gjort mer än att rekommendera laddning när man är hemma och vaken och att undvika laddning i hallen, soffan eller sängen. Så vaga rekommendationer riskerar att skapa mer osäkerhet än trygghet.

Många bostadsrättsföreningar funderar på att agera på egen hand.

I en intervju med TV4 säger en styrelseledamot i den drabbade föreningen på Söderkulla att det är först när de sett vad som skett som grannarna på allvar har för-

stått vad som kan hända när man laddar litiumbatterier i en lägenhet.

Föreningen överväger att bara tillåta laddning i avgränsade, brandsäkra platser, som i laddskåp. Om inte myndigheter agerar med skarpa rekommendationer eller lagändringar lär fler bostadsrättsföreningar följa efter.

Myndigheter har experter. I Sveriges bostadsrättsföreningar finns lekmän, som är oroade över sina och grannarnas säkerhet. Risken är att vissa föreningar och fastighetsägare agerar, medan andra avstår eller att åtgärderna blir ineffektiva.

**Ny teknik kommer** med nya risker som samhället behöver hantera. Just nu tyder allt på att antalet laddbara batterier i hemmen kommer att öka. Om det ska ske på ett brandsäkert sätt för alla svenskar krävs myndigheter som visar vägen.

Oskar Ekberg